

Mars 2015

LED TUBE avec Radar intégré

MLEFRx

PRESENTATION

Système de Tube à Leds avec face avant en polycarbonate blanc satinée et diffuseur arrière en aluminium, et radar de détection de présence intégré.

Le flux lumineux généré par le LED TUBE s'auto régule en fonction de la présence ou non d'une personne ou d'un véhicule.

En cas d'absence de mouvement dans le champ de détection du radar, le flux lumineux se met en mode veille, soit 10 à 20% du Flux lumineux nominal et ne consomme de 3W.

En cas de détection d'une présence, le tube s'allume à 100% de son flux lumineux initial et ce pendant 35 secondes avant de repasser en mode veille s'il n'y a pas de nouveau mouvement dans le champ de détection du radar

Application : Eclairage de couloir, de parking sous terrain, d'entrepôt de stockage.....



Côté du LEDTUBE avec Radar :

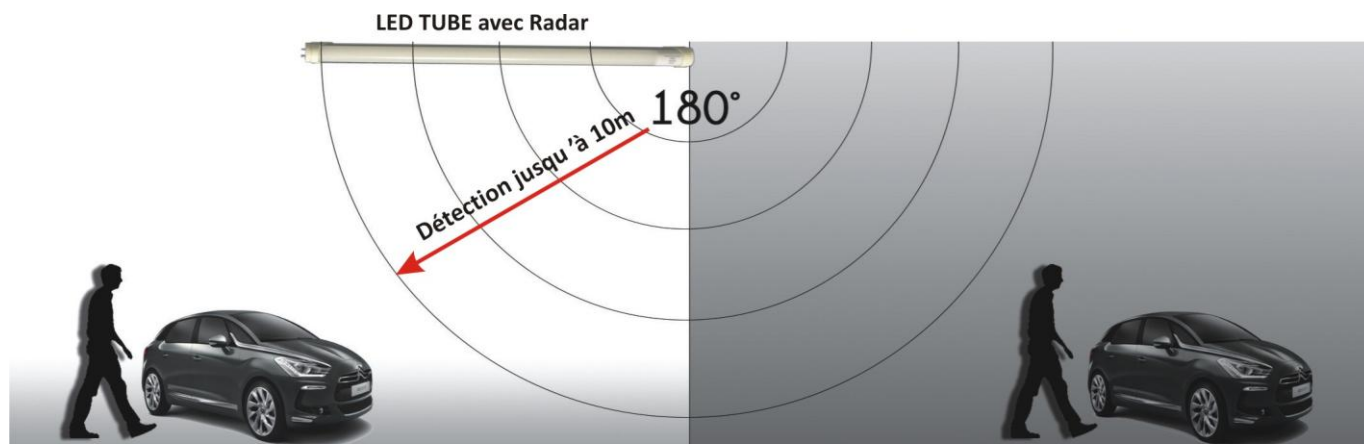


CARACTERISTIQUES

- Alimentation 85-260 VAC 50/60Hz
- Facteur de puissance : 0,95
- Format T8, Ø 26mm
- Leds SMD2835 – Blanc 6000°K
- Boîtier: face arrière en aluminium pour une meilleure dissipation de la chaleur + face avant en polycarbonate blanc satiné
- Durée de vie: 40.000 à 50.000 h
- IRC ≥ 80
- Non étanche : IP20
- Température de fonctionnement: -20°C à +55°C
- Angle: 150°
- Efficacité: 100 lm/W
- Technologie 2 Ends (raccordement phase sur une des culots du tube – Neutre de l'autre culot du tube)
- Garantie: 2 ans

Référence	Longueur (mm)	Puissance (W)	Flux Lum (lm)	Nbre de leds	Poids (Kg)
MLEFR120	1200	18	1800	96	0.64
MLEFR150	1500	20	2000	120	0.76

Principe de fonctionnement du radar



Un véhicule ou une personne se présente dans la zone de détection du Radar.

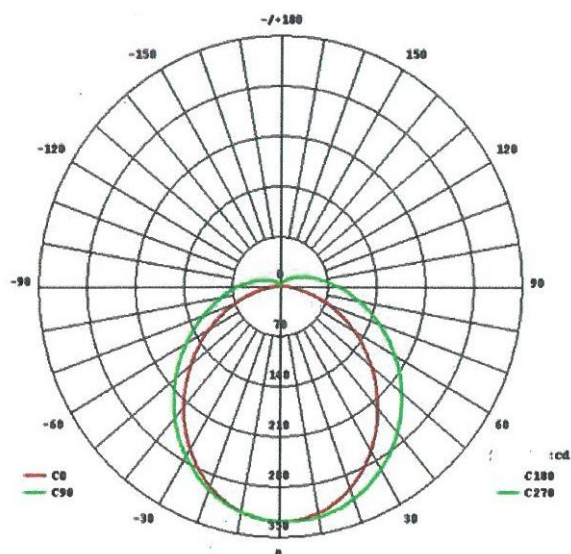
-> Le LED TUBE s'éclaire à 100% de son flux lumineux nominal

T + 35s

35 secondes après la détection et en l'absence de mouvement dans la zone de détection du Radar.

-> Le LED TUBE s'éclaire à 10/20% de son flux lumineux nominal

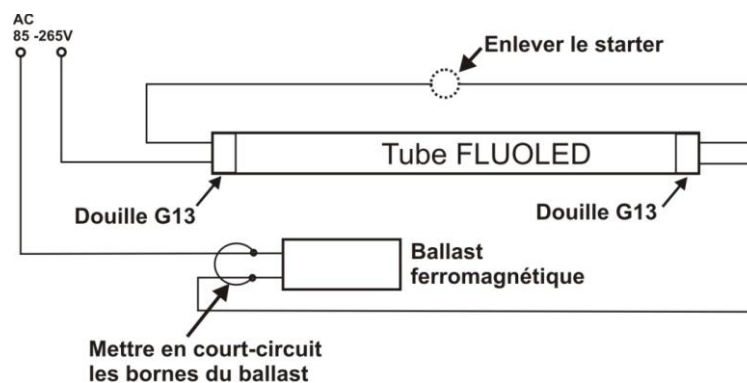
Distribution du flux lumineux



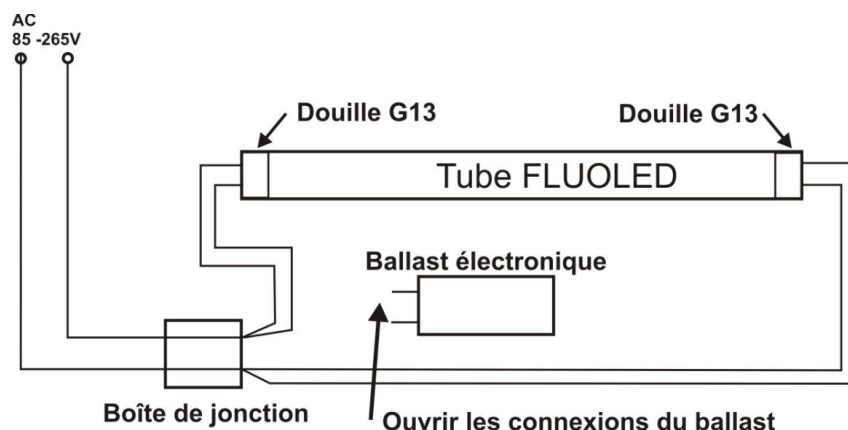
MISE EN OEUVRE:

ATTENTION: Toute modification du tube FluoLed conduit à la perte de la certification de la sécurité et de l'approbation CE de celui-ci. La responsabilité du produit est transférée au propriétaire du tube FluoLed ou au responsable de la modification.

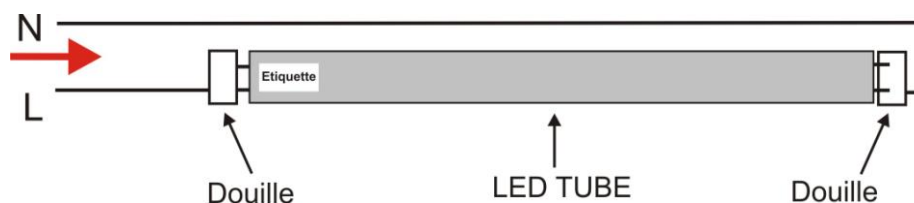
Tube avec Starter :



Tube avec ballast électronique:



Tube alimenté en 230V directement:



- Assurez-vous que les fils d'alimentation sont hors tension avant l'installation.
- Ne pas utiliser dans des espaces humides ou sans protection suffisante contre l'eau.
- Assurez vous d'une bonne ventilation autour des tubes et qu'il y ait au moins 75mm entre le tube tout élément autour du tube
- L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié

DECLARATION DE CONFORMITE

Nous, soussignés la société MATEL,
domiciliée
18 rue d'Anjou
ZI Tharabie
F - 38291 St QUENTIN FALLAVIER



Déclarons par la présente, suivant les données du constructeur, que les produits :

- **MLEFRx – LED TUBE à radar**

sont conformes aux exigences des normes et directives suivantes :

. Directive CEM 2004/108/EC (selon rapport LCS130514444TS) :

- EN 55015 : 2006 +A1 : 2007 +A2 : 2009
- EN 61547:2009
- EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
- EN 61000-3-3:2008

. Directive BASSE TENSION 2006/95/EC (selon rapport LCS130514443TE-1) :

- EN 60598-1 : 2008 +A1 : 2009
- EN 62493 : 2010
- EN61347-1 : 2008 + A1 : 2011
- EN61347-2-13 : 2006
- EN62471 : 2008
- EN62031 : 2008 + A1 : 2013

A Saint Quentin Fallavier,
Le 3 février 2015.

Patrick VESSILLER
Responsable Technique Enseigne

Mars 2015

LED TUBE avec Radar intégré

MLEFRx

DECLARATION DE CONFORMITE

Nous, soussignés la société MATEL,
domiciliée
18 rue d'Anjou
ZI Tharabie
F - 38291 St QUENTIN FALLAVIER



Déclarons par la présente, suivant les données du constructeur, que les produits :

- **MLEFRx – LED TUBE à radar**

sont conformes aux exigences des normes en vigueur selon le rapport de tests:

N° : LCS130514445TR

Et à la directive RoHS – 2011/65/EU.

A Saint Quentin Fallavier,
Le 3 Novembre 2014.

Patrick VESSILLER
Responsable Technique Enseigne

